

| Vize mobility | Podíl cest udržitelných druhů dopravy (VD, cyklo, pěší) | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| STRATEGICKÝ CÍL | SPECIFICKÝ CÍL | OPATŘENÍ A VHODNÉ ČINNOSTI | INDIKÁTOR | ZPŮSOB ZJIŠŤOVÁNÍ/ZDROJ | CÍLOVÁ HODNOTA (2030) |
| Zvýšit podíl cest (modal split) veřejné, cyklistické a pěší dopravy | Zlepšení vnímání veřejné dopravy ze strany veřejnosti | - spolupráce zainteresovaných orgánů na marketingových kampaních - společné projekty pro Brno i region - informační kampaně | - změna vnímání veřejné dopravy u veřejnosti - počet uživatelů VHD (dělba přepravní práce) - procento spokojených uživatelů | opakované sociologické průzkumy vnímání veřejné dopravy veřejnosti v BMO | - zlepšení vnímání veřejnosti - nárůst využívání VHD - procento spokojených uživatelů > 60% |
| | Zvýšení kvality infrastruktury hromadné dopravy | - kvalita vozidel MHD - inteligentní zastávky - četnost spojů - technicko - provozní parametry - hlídání standardů kvality veřejné hromadné dopravy | nastavení standardů kvality VHD | - technické parametry vozidel - průzkumy spokojenosti - pravidelné kontroly - dodržování standardů kvality | dosažení standardů kvality VHD |
| | Atraktivní nabídka spojů, bezešvé tarifní a dopravní propojení Brna a jeho zázemí v BMO a širším okolí | - rozvoj a rekonstrukce tratí MHD - nová spojení v rámci města - přestupní terminály - propojení se železniční a regionální autobusovou dopravou | zvýšení podílu cest veřejnou hromadnou dopravou | výroční zpráva DPmB, KORDIS | podíl cestujících hromadnou dopravou > 52% |
| | Zlepšení informovanosti cestujících | - jednotné informování o veškeré dopravě v Brně a BMO - informační centra - chytré zastávky - mobilní aplikace - rozvoj informatiky do vozidel | - počet nově realizovaných opatření - spokojenost cestujících s opatřeními | - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - průzkumy spokojenosti - projekty organizace dopravy | - počet zastávky vybavených inteligentním systémem > 70% (možno dále rozdělit dle typu dopravy) - počet spokojených cestujících >80% |
| | Zvýšení počtu návazností mezi spoji, zkrácení čekacích dob při přestupech | - navýšení počtu garantovaných návazností v Brně v mimošpičkové době - minimalizace přestupních dob (opatření na úrovni jízdního řádu) | - počet garantovaných návazností - zkrácení přestupních a čekacích dob při přestupech | - zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - projekty organizace dopravy - průzkumy spokojenosti | spokojenost cestujících s návazností spojů > 80% |
| | Zlepšení možnosti přestupů, zkrácení přestupních vzdáleností, zvýšení dostupnosti území, budování multimodálních uzlů a nových vlakových zastávek | - budování nových a modernizace existujících přestupních uzlů - rekonstrukce na multimodální uzly (vč. cyklo dopravy) - odstraňování bariér | - počet cestujících v přestupních uzlech - počet nových a rekonstruovaných uzlů - počet nových vlakových stanic | - výroční zpráva DPmB, KORDIS, BKOM - projekty organizace dopravy | naplnění rozvojových dokumentů: - dosažení předpokládaných počtů cestujících v přestupních uzlech - rekonstrukce všech stávajících uzlů - vybudování všech zastávek dle rozvojových dokumentů - vybudování všech relevantních záměrů železničních zastávek |
| | Zvýšení cestovní rychlosti pro udržitelné druhy dopravy | - segregace tras veřejné dopravy - podpora preference na křižovatkách - spolupráce veřejné dopravy s cyklisty - podpora pěších vč. segregovaných a bezbariérových tras | - počet km segregovaných tras veřejné dopravy - počet realizovaných projektů směřujících ke spolupráci VHD a cyklistické dopravy - počet realizovaných projektů v oblasti pěší dopravy | výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM | - délka segregovaných tras MHD (% z celkové délky sítě) - naplnění projektů spolupráce cyklistické dopravy a VHD (včetně železniční dopravy) - naplnění projektů pěších tras |
| | Dostavba páteřních komunikací pro cyklisty a kvalitativní stávajících komunikací pro cyklisty | - stavba nových komunikací pro cyklisty - cyklopietokoridory - vyhrazené pruhy pro cyklisty - nový povrch komunikací pro cyklisty - instalace nového vybavení | - délkakomunikací pro cyklisty - počet cyklistů (dělba přepravní práce) - kvalita životního prostředí - podíl komunikací s kvalitním povrchem - spokojenost s doprovodnou infrastrukturou | - statistika OD MMB - monitoring ovzduší - pasport komunikací - průzkum spokojenosti | - zvýšení podílu cyklistů na dělbě přepravní práce - zlepšení životního prostředí - >90 % kvalitních povrchů - rostoucí spokojenost uživatelů |
| | Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší | výstavba nových cyklistických a pěších tras | - počet cyklistů (dělba přepravní práce) - počet izolovaných tras | - statistika OD MMB - pasport komunikací | - propojení cílů (naplnění rozvojových dokumentů Územní plán, Generel cyklistické dopravy) - zvýšení podílu cyklistů na dělbě přepravní práce |
| | Doplnění podpůrných prvků pro cyklo dopravy (stojany na kola, servisní místa atd.) | - instalace nových stojanů na kola - zřízení servisních míst pro cyklisty - zázemí pro cyklisty ve veřejných budovách | počet podpůrných prvků v majetku města | statistika OD MMB | naplnění rozvojových dokumentů |
| | Podpora dojížděky do zaměstnání na kole | - jednání se zaměstnavateli - motivace zaměstnavatelů k podpoře cyklistiky | - počet zaměstnanců dojíždějících na kole - kvalita životního prostředí | - statistika zaměstnavatelů (velké podniky) - průzkum - monitoring ovzduší | - stanovení % zaměstnanců využívajících k cestě do/z zaměstnání kolo - zlepšení životního prostředí |
| | Zlepšení propustnosti vybraných zón pro nemotorovou dopravu | - zřizování nových bezpečných přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty - zajištění rozhodových poměrů - mimoúrovňové křižení - zřizování propojení částí města pro pěší a cyklistickou dopravu | - vzdálenost míst vhodných k bezpečnému křižení/průchodu - počet mimoúrovňových křižení - počet nově zřízených přechodů a přejezdů | - monitoring - dělba přepravní práce - statistika BKOM | - zvýšení podílu cyklistů a pěších na dělbě přepravní práce - snížení počtu dopravních nehod s cyklisty a pěšími - zkrácení cestovní doby |
| Doplnění městského mobiliáře pro pěší (lavičky, veřejné WC atd.) | - nové lavičky - veřejné WC - odpočinková místa pro pěší - zelené podlé komunikací | počet prvků městského mobiliáře na území města | statistika OD MMB | zvýšení komfortu pobytu obyvatel ve veřejném prostoru | |
| Zvýšit integraci udržitelných druhů dopravy (podíl multimodálních cest) a zrychlit veřejnou dopravu (cestovní rychlost na referenčních cestách MHD o 15% vyšší v r. 2030) | Zvýšení počtu návazností mezi spoji, zkrácení čekacích dob při přestupech | - navýšení počtu garantovaných návazností v Brně v mimošpičkové době - minimalizace přestupních dob (opatření na úrovni jízdního řádu) | - počet garantovaných návazností - zkrácení přestupních a čekacích dob při přestupech | - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - projekty organizace dopravy - průzkumy spokojenosti | spokojenost cestujících s návazností spojů > 80%, |
| | Zlepšení možnosti přestupů, zkrácení přestupních vzdáleností, zvýšení dostupnosti území, budování multimodálních uzlů a nových vlakových zastávek | - budování nových a modernizace existujících přestupních uzlů - rekonstrukce na multimodální uzly (vč. cyklo dopravy) - odstraňování bariér | - počet cestujících v přestupních uzlech - počet nových a rekonstruovaných uzlů - počet nových vlakových stanic | - výroční zpráva DPmB, KORDIS, BKOM - projekty organizace dopravy | naplnění rozvojových dokumentů: - dosažení předpokládaných počtů cestujících v přestupních uzlech - rekonstrukce všech stávajících uzlů - vybudování všech zastávek dle rozvojových dokumentů - vybudování všech relevantních záměrů železničních zastávek |
| | Zvýšení cestovní rychlosti pro udržitelné druhy dopravy | - segregace tras veřejné dopravy - podpora preference na křižovatkách - spolupráce veřejné dopravy s cyklisty - podpora pěších vč. segregovaných a bezbariérových tras | - zvýšení podílu cest veřejnou hromadnou dopravou - počet km segregovaných tras veřejné dopravy - počet realizovaných projektů směřujících ke spolupráci VHD a cyklistické dopravy - počet realizovaných projektů v oblasti pěší dopravy | výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM | - délka segregovaných tras MHD (% z celkové délky sítě) - naplnění projektů spolupráce cyklistické dopravy a VHD (včetně železniční dopravy) - naplnění projektů pěších tras |
| | Zlepšení propojení Brna s jeho zázemím BMO | - podpora integrovaného dopravního systému - propojování a standardizace dopravní nabídky - jednotný tarif - efektivní využití výhod jednotlivých druhů dopravy | - existence IDS - jednotný tarif a přepravní podmínky pro Brno a BMO - využití železnice pro cesty po Brně - počet regionálních autobusových linek využívaných pro cesty po Brně | - projekty organizace dopravy - výroční zpráva KORDIS - průzkumy spokojenosti | - počet cestujících po Brně železniční dopravou - počet cestujících po Brně meziměstskou autobusovou dopravou |
| | Modernizace odbavování cestujících | odbavení cestujících v BMO v jednotném tarifu a přepravních podmínkách progresivními technologiemi | - existence jednotného tarifu a přepravních podmínek - modernizace odbavování cestujících | - výroční zpráva KORDIS a DPmB - průzkumy spokojenosti | vybavení vozidel VHD moderními odbavovacími terminály 100% |
| | Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky, regionální autobusová doprava) | - optimalizace a rozvoj systému na základě dopravních průzkumů a požadavků - navýšení počtu spojů - marketingová podpora využívání regionálních linek | počet přepravených cestujících | data přepravců/průzkum | nárůst počtu cestujících mezi BMO a Brnem > 52% modal splitu |
| | Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou do všech částí města | - výstavba nových tras VHD - rekonstrukce stávajících tratí - nové linky | - délka stavebně upravených úseků - dopravní dostupnost (časová a prostorová) | - statistika OD MMB - projekty organizace dopravy | 30% délky tratí s navýšenou rychlostí |
| Zvýšit počet domácností nevlastních auto (o 20% do r. 2050) | Marketingová a finanční podpora veřejné, cyklistické a pěší dopravy | informační kampaň zaměřená na veřejnou, cyklistickou a pěší dopravu | finanční podpora | rozpočet města | dostatek financí k rozvoji jednotlivých druhů dopravy |
| | Snížení podílu denní zátěže městské komunikační sítě individuální dopravou | rozvoj multimodálních terminálů P+R v Brně a okolí | - počet vybudovaných terminálů - procentuální využití terminálů - kvalita životního prostředí | - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - monitoring ovzduší | - vybudování všech navržených terminálů - využití terminálů dle předpokladů modelových prognóz - průzkumy dopravy - dosažení požadované dělby přepravní práce - monitoring životního prostředí |
| | Rozvoj systémů B+G, B+R | zřizování nových stojanů a úschoven kol | počet stání a zařízení | průzkum, data správce | méně cílové automobilové dopravy |
| | Rozvoj systému městský kol - bikesharing | zřízení systému bikesharing a jeho rozšiřování | počet obyvatel využívajících systém | průzkum, data správce | méně cílové automobilové dopravy |
| | Podpora pro carpooling (spolujízda) | podpora zřizovatelů carpooling, motivace zaměstnavatelů k podpoře carpoolingu | počet vozidel využívaných pro carpooling | průzkum dopravy | počet uživatelů carpoolingu |
| | Podpora pro carsharing (sdílení vozidel) | podpora zřizovatelů carsharingu | počet vozidel využívaných pro carsharing | informace od firem provozujících carsharing | 20% domácností bude pravidelně využívat carsharing |

| Vize mobility | Komunikační síť města a kvalita veřejných prostor | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| STRATEGICKÝ CÍL | SPECIFICKÝ CÍL | OPATŘENÍ A VHODNÉ ČINNOSTI | INDIKÁTOR | ZPŮSOB ZJIŠTOVÁNÍ/ZDROJ | CILOVÁ HODNOTA (2030) |
| Nezvyšovat kapacity komunikační sítě pro IAD v centrální části uvnitř města po dobudování ochranného dopravního systému (zachování celkového počtu parkovacích míst v širším centru města na úrovni potřeby) | Dobudování páteřní dopravní sítě a vazeb na nadregionální síť | výstavba nových páteřních komunikací | - naplnění plánovaného rozvoje dopravní infrastruktury - dopravní situace v centru | - plán investic kraje/města - monitoring dopravy | - plnění plánu investic - snížení dopravní zátěže v centrální části města |
| | Zlepšení plynulosti silniční dopravy na ochranném dopravním systému města | - usměrnění dopravního proudu pomocí telematických systémů - odstranění kapacitně problematických míst | - délka zprovozněných komunikací v rámci ochranného systému města - plynulost dopravy (prům. rychlost, úroveň kvality dopravy) - kvalita životního prostředí | - naplnění investičního plánu města a dalších subjektů - výstup dopravního modelu/BKOM - měření dopravy stacionárními radary - monitoring ovzduší | - délka komunikací ochranného dopravního systému města - % z cílového stavu - dosažení požadované ÚKD na ochranném dopravním systému města - snížení časových ztrát - snížení spotřeby paliva a produkce emisí |
| | Eliminace zbytné dopravy v centrální části města a mimo rezidentní území | - omezení vjezdu pro zbytnou dopravu - zpoplatnění vjezdu - plán citylogistiky | - podíl tranzitní dopravy ve městě - kvalita životního prostředí | - průzkum - dopravní model - monitoring ovzduší | - minimální tranzitní doprava ve městě (max. jednotky %) - snížení hluku a emisí z dopravy |
| | Rozvoj systémů P+R, K+R, P+G | výstavba nových parkovišť a multimodálních terminálů | - počet stání a zařízení - % využití parkovišť - kvalita životního prostředí | - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - monitoring ovzduší | - naplnění plánu rozvoje parkovišť 80% - využití vybudovaných parkovišť (individuálně) 95% - obdobné hodnoty i pro cyklistickou dopravu |
| | Regulace parkovacích míst pro dlouhodobé parkování ve vybraných lokalitách, rezidentní stání | - vyznačení parkovacích zón pro krátkodobé a dlouhodobé parkování - cenová politika parkování | - počet porušení pravidel parkování - % využití parkovacích míst | - statistiky Policie ČR a městské policie - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM | - realizace navržených projektů 100% - respektovanost systému - snížení počtu pokut - využití vyznačených parkovacích míst 90% - optimalizace systému po vyhodnocení fungování |
| | Podpora navigačních systémů | - zřízení telematických navigačních systémů - aplikace pro mobilní telefony - zvýšení plynulosti dopravy | - doba hledání cíle - dopravní situace v centru | - anketa, průzkum - monitoring dopravy | - minimální doprava plynoucí z hledání (cíle, parkování, návazné dopravy...) - snížení dopravní zátěže centra |
| | Zvýhodněné parkování pro vozidla s ekologickým pohonem | - vyznačení parkovacích zón pro krátkodobé a dlouhodobé parkování ekologických vozidel - cenová politika parkování pro ekologická vozidla | - % využití parkovacích míst pro ekologická vozidla - počet ekologických vozidel | - výroční zpráva DPmB, KORDIS a BKOM - monitoring ovzduší | - zlepšení životního prostředí |
| Zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí (např. příměstské železnice), (podíl příměstské železnice na referenčních cestách vzroste do r. 2030 o 20% na úkor IAD) | Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky, regionální autobusová doprava) | - optimalizace a rozvoj systému na základě dopravních průzkumů a požadavků - navýšení počtu spojů - marketingová podpora využívání regionálních linek | počet přepravených cestujících | data přepravců/průzkum | nárůst počtu cestujících mezi BMO a Brnem > 52% modal splitu |
| | Podpora taktové dopravy/zajištění adekvátní frekvence spojů na S-linkách | - taktové jízdní řády - návaznost spojů - zkrácení intervalu mezi spoji | dopravní dostupnost (časová a prostorová dostupnost) | výstup dopravního modelu | zvýšení počtu cestujících železniční dopravou - zvýšení o 20% oproti stavu 2016 |
| | Kvalita vozového parku příměstské a regionální dopravy | - navýšení počtu spojů - zkvalitnění vozového parku - bezbariérovost vozidel | - stáří vozidel - podíl bezbariérových vozidel - počet nových zastávek | - výroční zpráva KORDIS - projekty organizace dopravy | - stáří vozidel dle nastavených standardů - 90% všech vozidel - podíl bezbariérových vozidel - 70% všech vozidel - nové zastávky dle rozvojových projektů - 100% |
| | Zlepšení možnosti přestupů, zkrácení přestupních vzdáleností, zvýšení dostupnosti území, budování multimodálních uzlů a nových vlakových zastávek | - budování nových a modernizace existujících přestupních uzlů - rekonstrukce na multimodální uzly (vč. cyklo dopravy) - odstraňování bariér | - počet cestujících v přestupních uzlech - počet nových a rekonstruovaných uzlů - počet nových vlakových stanic | - výroční zpráva DPmB, KORDIS, BKOM - projekty organizace dopravy | naplnění rozvojových dokumentů: - dosažení předpokládaných počtů cestujících v přestupních uzlech - rekonstrukce všech stávajících uzlů - vybudování všech zastávek dle rozvojových dokumentů - vybudování všech relevantních záměrů železničních zastávek |
| Zvýšit počet a kvalitu veřejných prostor (nárůst podílu spokojených obyvatel města s veřejnými prostory o 30% do r. 2030) | Rozvoj bezbariérovosti ve veřejném prostoru a veřejných budovách | přestavba budov na bezbariérové | podíl bezbariérových prostor a budov | průzkum | bezbariérové město |
| | Bezbariérovost v hromadné dopravě | - pořízení nízkopodlažních vozidel MHD - bezbariérová nástupiště a terminály | - podíl nízkopodlažních spojů - podíl bezbariérových nástupišť | - bilance složení vozového parku HD - průzkum | počet bezbariérových vozidel v MHD 90% |
| | Zvyšování bezpečnosti ve veřejném prostoru a propojování veřejných prostor města | - osvětlení veřejného prostoru - dohled nad veřejným prostorem - odstraňování bariér ve městě | - podíl pěší dopravy na dělbě přepravní práce - počet obyvatel pobývajících ve veřejném prostoru | - výroční zpráva DPmB, KORDIS, BKOM - průzkum spokojenosti - průzkum pěší dopravy | - zvýšení komfortu pobytu obyvatel ve veřejném prostoru - nárůst spokojenosti obyvatel s veřejným prostorem - nárůst počtu chodců |
| | Zvyšování rozsahu klidových zón | budování klidových zón ve městě (parks, náměstí, turistické cíle v okolí apod.) | podíl relaxačních ploch ve městě | - využití ploch ve městě - výroční zpráva BKOM | nárůst rozlohy upravených veřejných ploch |
| | Podpora výsadby zeleně | - výsadba zeleně podél komunikací - revitalizace sídlišť - revitalizace parkových ploch | podíl zeleně ve městě | statistika OŽP MMB | zvyšování podílu zeleně |

| Vize mobility | Organizace a řízení dopravy a poptávky po dopravě | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| STRATEGICKÝ CIL | SPECIFICKÝ CIL | OPATŘENÍ A VHODNÉ ČINNOSTI | INDIKÁTOR | ZPŮSOB ZJIŠŤOVÁNÍ/ZDROJ | CILOVÁ HODNOTA (2030) |
| Propojit dopravní a územní plánování, zavést principy integrovaného dopravního plánování včetně posílení významu telematických systémů | Rozšíření dynamického řízení a inteligentních dopravních systémů | - usměrnění dopravního proudu pomocí telematických systémů - odstranění kapacitně problematických míst | - plynulost dopravy (prům. rychlost, úroveň kvality dopravy) - kvalita životního prostředí | - výstup dopravního modelu/BKOM - monitoring ovzduší | - minimalizace časových ztrát - snížení spotřeby paliva a produkce emisí |
| | Podpora navigačních systémů | - zřízení telematických navigačních systémů - aplikace pro mobilní telefony - zvýšení plynulosti dopravy | - doba hledání cíle - dopravní situace v centru | - anketa, průzkum - monitoring dopravy | - minimální doprava plynoucí z hledání (cíle, parkování, návazné dopravy...) - snížení dopravní zátěže centra |
| | Podpora udržitelného rozvoje města, zejména udržitelné výstavby | - podpora dostavby ploch ve městě - vazba na územní plán a urbanistické studie - vazba na systémy hromadné dopravy | naplnění záměrů územního plánu | - výměra zainvestovaných ploch - počet realizovaných projektů | možné využití ploch v intravilánu - plochy pro zástavbu - plochy přestavby |
| | Preference koncentrované zástavby s možností obsluhy hromadnou dopravou | zpracování dopravněurbanistických studií zejména s ohledem na obsluhu VHD a nemotoristickou dopravu na základě ÚP | - počet cestujících v hromadné dopravě z rozvojových zón - počet cyklistů, pěších | průzkum /data přepravců | - vyšší podíl cestujících v HD, než v IAD z rozvojových zón - dosažení dělby přepravní práce z plánu mobility |
| Zavést komplexní plánování dopravy zaměstnanců a návštěvníků velkých podniků a institucí včetně záměrů generujících dopravu (např. Plány mobility pro obchodní centra, firemní plány mobility povinné pro organizace s více než 100 zaměstnanci do r. 2020, 50 zaměstnanci do r. 2025) | Podpora firemních plánů mobility (bonusy, zázemí pro cyklisty atd.) | motivace zaměstnavatelů k tvorbě plánů mobility | - dělba přepravní práce vycházející z celoměstských standardů - kvalita životního prostředí | - statistika zaměstnavatelů (velké podniky) - monitoring ovzduší | - dodržení stanoveného podílu dělby přepravní práce z plánů mobility - zlepšení životního prostředí |
| Zavést vzdělávání, školení, osvětu v oblasti městské mobility a informovanost účastníků dopravního provozu | Podpora dopravní výchovy dětí | dopravní výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, přednášky, kurzy | počet dětí zahrnutých do dopravní výchovy na dopravních hřištích | statistika provozovatele dopravních hřišť | opakované proškolení všech předškolních a školních dětí |
| | Informační podpora pro řidiče | informační kampaň, školení, kurzy | míra informovanosti řidičů | anketa, průzkum | opakované proškolení řidičů |
| | Propagace městské mobility | informační kampaň, Den bez aut, Den MHD zdarma apod. | dělba přepravní práce | statistika OD MMB | úbytek podílu IAD, nárůst podílu pěší a cyklistické dopravy, zachování podílu VHD |

| Vize mobility | Ochrana obyvatel před negativními vlivy dopravy, energetická náročnost dopravy | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| STRATEGICKÝ CIL | SPECIFICKÝ CIL | OPATŘENÍ A VHODNÉ ČINNOSTI | INDIKÁTOR | ZPŮSOB ZJIŠŤOVÁNÍ/ZDROJ | CILOVÁ HODNOTA (2030) |
| Snížit počet dopravních nehod (plnit národní cíle, např. snížení počtu obětí dopravních nehod do r. 2025 na polovinu oproti roku 2015) | Bezpečné přechody pro chodce | rekonstrukce přechodů pro chodce (osvětlení, značení apod.) | - relativní nehodovost cyklistů a chodců - počet usmrčených a těžce zraněných | statistika nehodovosti | snížení počtu úmrtí v dopravě do roku 2050 na hodnoty blízké nule, redukce na polovinu do roku 2020 |
| | Bezpečné cyklotrasy a jejich křížení s ostatními druhy dopravy | - výstavba nových cyklistických tras - mimoúrovňová křížení | počet usmrčených a těžce zraněných | statistika nehodovosti | snížení počtu úmrtí v dopravě do roku 2050 na hodnoty blízké nule, redukce na polovinu do roku 2020 |
| | Segregace motorové a nemotorové dopravy u páteřních komunikací | výstavba paralelních komunikací pro nemotorovou dopravu | - délka segregovaných tras nemotorové dopravy - zvýšení podílu pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce a tím i zlepšení kvality životního prostředí | - výroční zpráva BKOM - OD MMB - statistika nehodovosti - monitoring ovzduší | - navýšení počtu segregovaných tras - zlepšení životního prostředí - snížení nehodovosti |
| | Přestavba křižovatek a úseků s nejvyšší nehodovostí | vytipování a přestavba nevhovujících křižovatek a úseků | relativní nehodovost na komunikační síti | statistika nehodovosti | snížení počtu úmrtí v dopravě do roku 2050 na hodnoty blízké nule, redukce na polovinu do roku 2020 |
| | Zřizování zklidněných zón v obytných čtvrtích | - zřízení zón 30 - zřízení obytných zón | - zklidněné komunikace - snížení nehodovosti - zlepšení dopravní situace v zónách | - výroční zpráva BKOM - OD MMB - statistika nehodovosti - monitoring ovzduší | počet komunikací ve zklidněných zónách |
| Snížit počet obyvatel trpících nadlimitním hlukem z dopravy (do r. 2025 trpí nadlimitním hlukem z dopravy méně než 5% obyvatel města) | Snížení hlukové zátěže území od dopravy na pozemních komunikacích | - rekonstrukce povrchu vozovky - snížení kapacity komunikace - omezení rychlosti jízdy na komunikacích v obytných čtvrtích - protihluková opatření | počet obyvatel zasažených nadlimitním hlukem z dopravy | hluková studie, měření | - zdravé městské prostředí - snížení počtu obyvatel zasažených hlukem |
| | Podpora vozidel se sníženými hlukovými emisemi | - podpora zavádění a užívání vozidel MHD se sníženými hlukovými emisemi - obměna a ekologizace jiných vozidel, které se nacházejí ve správě města (např. vozidel komunálních služeb apod.) | - počet ekologických vozidel - kvalita životního prostředí | - monitoring životního prostředí - výroční zpráva BKOM, DPmB, KORDIS | - počet registrovaných ekologických vozidel - celkové snížení hluku z komunikací |
| | Odhlučnění kolejové MHD a železniční dopravy | - rekonstrukce stávajících tratí - nová vozidla MHD - rekonstrukce železničních tratí, protihluková opatření - příměstské vlaky se sníženou hladinou hluku | počet obyvatel zasažených nadlimitním hlukem z dopravy | hluková studie, měření | snížení počtu obyvatel zasažených hlukem z kolejové dopravy |
| Snížit emise skleníkových plynů a snížit energetickou náročnost dopravy na cestujícího (čtyřnásobný pokles emisí skleníkových plynů do r. 2050 oproti roku 2010, nebo: 1 tuna ekv. CO2 na osobu a rok do r. 2050); pokles celkové energetické spotřeby v dopravě na cestujícího o 20% do r. 2050) | Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel hromadné dopravy (vozidla s rekuperací) | nákup nových vozidel MHD s ekologickým pohonem | - podíl vozidel HD s alternativním pohonem nebo palivem - kvalita životního prostředí | - bilance složení vozového parku HD - monitoring ovzduší | - pokles emisí skleníkových plynů - pokles energetické spotřeby v dopravě - zvyšování podílu vozidel s ekologickým pohonem |
| | Zavádění motivačních opatření pro ekologičtější vozidla | - nižší či nulové poplatky za parkování - zřízení nízkemisní zóny ve městě - budování dobijecích stanic pro elektromobily | - počet ekologických vozidel - kvalita životního prostředí | - registr vozidel - zveřejněné firemní bilance (změny vozového parku) - monitoring ovzduší | - pokles emisí skleníkových plynů - pokles energetické spotřeby v dopravě - zvyšování podílu vozidel s ekologickým pohonem |
| | Zlepšení plynulosti silniční dopravy na ochranném dopravním systému města | - usměrnění dopravního proudu pomocí telematických systémů - odstranění kapacitně problematických míst | - plynulost dopravy (prům. rychlost, úroveň kvality dopravy) - kvalita životního prostředí | - výstup dopravního modelu/BKOM - monitoring ovzduší | - minimalizace časových ztrát - snížení spotřeby paliva a produkce emisí |
| | Eliminace zbytné dopravy v centrální části města a mimo rezidentní území | - omezení vjezdu pro zbytnou dopravu - zpoplatnění vjezdu - plán citylogistiky - nabídka kapacitních komunikací mimo centrum města | - podíl tranzitní dopravy ve městě - kvalita životního prostředí | - průzkum - dopravní model - monitoring ovzduší | - minimální tranzitní doprava na místních komunikacích (max. jednotky %) - převedení tranzitní dopravy na kapacitní komunikace - snížení hluku a emisí z dopravy |
| Zajistit spolehlivost dopravního systému při mimořádných událostech | Vypracování rámcových krizových plánů pro mimořádné události (zejména MHD) | - zajištění náhradní dopravy při mimořádné události - rychlost informování cestujících | míra spokojenosti cestujících | průzkum | průměrná známka hodnocení cestujících do 2,0 |
| Minimalizovat negativní dopady citylogistiky | Regulace vjezdu zásobovacích vozidel do centra města | omezení vjezdu zásobovacích vozidel do centra (zákaz, zpoplatnění, časové omezení) | - intenzita dopravy zásobovacích vozidel v čase - zlepšení životního prostředí | - průzkum - monitoring ovzduší | - snížení intenzity dopravy zásobovacích vozidel - zlepšení životního prostředí |
| | Program citylogistika | vypracování dokumentace citylogistika | - rovnoměrné rozložení zásobování - dopravní situace ve městě | průzkum | snížení počtu jízd zásobovacích vozidel - spokojenost obchodníků se systémem citylogistiky |